

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 28626

3 september 2015

VOORNEMEN TOT VERKEERSBESLUIT
Oostertochtpad



Datum: 1 september 2015
Onderwerp: voornemen tot verkeersbesluit voor voorrangssituaties Oostertochtpad en zebrapaden parallel aan Oostertochtpad over de Zuidwijkring (2x), Steigerdijk en Rustenburgerweg

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering
Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, is het gewenst om :

a) de oversteekplaatsen over respectievelijk de Zuidwijkring (noordzijde), Zuidwijkring (zuidzijde), de Steigerdijk en de Rustenburgerweg, allen parallel aan het Oostertochtpad om te vormen naar officiele voetgangersoversteekplaatsen door de locaties te voorzien van bord L2 en zebramarkering op het wegdek. Bij de Rustenburgerweg wordt bord L2 achterwege gelaten, omdat het hier alleen gaat om kruisende fietsers.

b) alle voorrangssituaties op Oostertochtpad en haar kruisende fietspaden, tussen de Krusemanlaan en de Dijk van Kyoto te regelen ten gunste van het Oostertochtpad. De voorrangsregels worden ondersteund door een het aanbrengen van haaientanden op het wegdek. Het aanbrengen van bord B6 wordt in deze situaties niet nodig geacht, aangezien hier alleen fietsers elkaar kruisen.

Het gaat om de volgende locaties:

- Dijk van Kyoto
- Zuidwijkring (zuid)
- Zuidwijkring (noord)
- Emmy Andriesseplantsoen
- Rivierenpad
- Rustenburgerweg
- van Veenweg

Bij de kruisingen met de Haringvliet, Zuidtangent en Beukenlaan is het voorrang al op deze manier geregeld.

Met hetgeen beschreven onder a) bovenstaande wordt beoogd de voetganger in een gelijk regime te laten oversteken als de parallel overstekende fietsers, die hier voorrang hebben op het kruisende verkeer. Op deze manier worden alle oversteekplaatsen langs dit fietspad op eenzelfde manier uitgevoerd. Door de uniforme uitvoering komt dit de duidelijkheid voor de passerende automobilisten en daarmee de verkeersveiligheid ten goede. Bovendien rijdt er op de te kruisen wegen, met name in de spitsperioden



behoorlijk veel verkeer dat een zebrapad, ook zonder het regime op de fietsoversteek in beschouwing te nemen op deze locatie, gerechtvaardigd is.

Met hetgeen beschreven onder b) wordt beoogd duidelijkheid te scheppen voor fietsers. De kruisingen met autoverkeer zijn inmiddels in de loop der tijd allemaal ten gunste van dit fietspad geregeld, de fietspaden onderling zijn echter in veel gevallen niet geregeld. Het is, mede vanwege de hogere snelheid van het fietsverkeer op de doorgaande verbinding van het Oostertochtpad, verstandig dit wel te doen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland.

ONTWERPBESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om

de oversteekplaatsen over de Zuidwijkring (noord), Zuidwijkring (zuid) en de Steigerdijk en de Rustenburgerweg parallel aan het Oostertochtpad vorm te geven als een voetgangersoversteekplaats voorzien van zebramarkering.

om op de kruisingen van het Oostertochtpad met de fietspaden langs: de Dijk van Kyoto, Zuidwijkring (zuid), Zuidwijkring (noord), Emmy Andriesseplantsoen, Rivierenpad, Rustenburgerweg en van Veenweg, de voorrang te regelen ten gunste van het Oostertochtpad. Het gaat om de kruisingen van fietsers onderling, de kruisingen met autoverkeer zijn al ten gunste van het fietspad geregeld. De bedoelde kruisingen worden alleen voorzien van haaientanden. Er worden geen verkeersborden geplaatst.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:Bijlage 1, hoofdstuk L Informatie

Bordnummer Omschrijving

L2 Voetgangersoversteekplaats

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 14 oktober 2015 ter inzage. U kunt het besluit op de informatiebalie van het Gemeentehuis Heerhugowaard, Parelhof 1, inzien op maandag t/m donderdag van 10.00 tot 17.00 uur en op vrijdag van 10:00 tot 20.00 uur.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met 14 oktober 2015. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk , per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 14 072. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een



zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?
Neem dan contact op **met dhr. J.A.G. de Leur,** afdeling Wijkbeheer, tel 14 072, of via e-mail naar post@heerhugowaard.nl